

SCHEDA APPROFONDIMENTO N.1

STATO E OPERATIVITA' AI FINI COMPLETAMENTO DEL PROGETTO DI "INDIVIDUAZIONE E AUTORIZZAZIONE DI PERCORSI APERTI AL TRANSITO DI MOTOCICLI PER FINI SPORTIVO- RICREATIVI EX L.R.38/1992 ART.4"

RICHIAMO AI PRECEDENTI

- L.R.38/92 (Norme per la disciplina della circolazione fuoristrada dei mezzi motorizzati in R.L.), come aggiornata con L.R. 29/2018- art. 4
- Deliberazione favorevole al progetto resa dall' Assemblea del Consorzio in 20.01.2020
- Deliberazione approvativa Consiglio Comunale Sanremo n. 7 in data 23.02.2021
- Deliberazione approvativa Consiglio Comunale Ceriana n. 12 in data 18.05.2021
- Deliberazione approvativa Consiglio Comunale Perinaldo n. 23 in data 29.11.2021
- Deliberazione approvativa Consiglio Comunale Baiardo n. 41 in data 17.12. 2021

PERCORSI AUTORIZZATI (da Delibere comunali)

Nel territorio di Sanremo:

Percorso da S.P. n. 56 a M. Colma (versante ovest), discesa del crinale sino ad innesto con la S.P. n. 55, per una lunghezza totale di c.a. 7,1 km, di cui 1,5 km circa ricadenti in Comune di Sanremo e i restanti in Comune di Ceriana.

Nel territorio di Ceriana:

a) *Percorso M. Colma (versante sud da Case Lanteri), sentiero di crinale (altezza tralicci) direzione chiesa S. Giovanni di Ceriana sino a bivio S.P. n. 56;*

b) *Percorso S.P. n. 54 direzione loc. Bossola (Trote vive) sino a loc. Fascia d'Ubago;*

c) *Percorso da S.P. n. 54, Strada Carpe, loc. Fascia d'Ubago, bivio Furchè in direzione ovest (sentiero a dx), bivio Tomajin in direzione est (sentiero a sx) per Monte Merlo sino alla Neveira.*

Nel territorio di Perinaldo:

Anello di Funtanin. In discesa da S.P. n. 61 sul tracciato sentieristico di antica data sino in corrispondenza del laghetto; ritorno in salita sull'esistente pista carrabile a fondo naturale circa parallela alla percorrenza precedente per collegarsi ad essa in ritorno all'uscita sulla S.P. 61. Il tutto per una lunghezza complessiva di c.a 3,5 km.

Nel territorio di Baiardo:

a) *Pista Variante. Lunghezza su fondo naturale in Comune di Baiardo: 3,8 km circa.*

b) *Percorso Colla Serro- Costa Caroggio -Acquedotto- Garibaldi. Ci si innesta dalla Provinciale per il M. Ceppo in corrispondenza di Colla Serro, si segue appena il crinale verso N e quindi si procede a sx su sentiero in direzione W che raggiunge, indicativamente a quota 995, il crinale di Costa Caroggio. Da qui si scende, imboccando a quota 951, di nuovo verso sx, la pista dell'acquedotto che, con andamento pianeggiante, infine raggiunge a quota 888 m le prime case del nucleo di Baiardo. Lunghezza su fondo naturale in Comune di Baiardo: 5,8 km circa.*

REGOLAMENTO APPROVATO

Fatta salva la specificazione territoriali ai percorsi di competenza, i Comuni soci hanno approvato il medesimo "Regolamento per il transito di motocicli per fini sportivo – ricreativi su percorsi autorizzati nell'ambito del comprensorio di Monte Bignone" che quindi si applica univocamente su tutto il territorio consortile.

ORDINANZA ATTUATIVA

Sulla base di verifiche con gli Organismi di vigilanza si è appurata l'indispensabilità/opportunità che ogni Comune emani sul proprio territorio delle disposizioni attuative del Regolamento approvato (Ordinanze), precisamente rivolte a rendere visibili, a tutti, in loco i dettagli applicativi dello stesso e le disposizioni di

vigilanza correlate. E' stata predisposta una bozza di ordinanza distinta per singolo Comune (da opportunamente verificare). L'affissione di tale ordinanza potrà essere correlata al Piano della Segnaletica di cui al punto successivo.

ACCORDO TRA CONSORZIO E ASSOCIAZIONI MOTOCICLISTICHE

In linea con quanto inizialmente concordato (delibera Assemblea consortile del 20.01.2020), è stato siglato un protocollo di convenzionamento tra il Consorzio e le due Associazioni motoristiche coinvolte nel progetto, da applicare in via sperimentale alla prima annualità vedasi allegato.

Poichè sono da sviluppare nell'immediato delle indispensabili fasi di dettaglio tecnico-operativo già preconcordate con i Comuni soci, si è ritenuto necessario prevedere al momento un rapporto di impegno tra il solo Consorzio (anche in rappresentanza dei 4 Comuni soci) da un lato e le due Associazioni motoristiche dall'altro, volto a gestire tali fasi operative.

Nella convenzione sono in particolare disciplinate:

- 1) la predisposizione esecutiva di concerto del Piano della Segnaletica relativa ai percorsi oggetto di autorizzazione; la collocazione della segnaletica avverrà a cura del Consorzio in collaborazione con i Comuni territorialmente competenti;
- 2) la pronta realizzazione, a cura delle Associazioni motoristiche, di interventi manutentori iniziali per la sistemazione dei percorsi autorizzati, nei tratti ove attualmente risultano ingombri o non percorribili.

RILASCIO TESSERINO DI TRANSITO

Il Consorzio si è già dotato di applicazione web per il rilascio del tesserino di transito con modalità on line (avendo accertato l'avvenuto nominativo versamento del contributo annuale da parte dei motociclisti interessati). Eccezionalmente nella prima annualità è stata prevista la possibilità di rilasciare un permesso a titolo gratuito per i volontari delle Associazioni motociclistiche che abbiano partecipato per almeno 5 giornate alle operazioni iniziali di manutenzione.

Il tesserino è personale e non trasferibile.

UTILIZZO PROVENTI

In questa prima ed incerta annualità di "prova" si ritiene di proporre l'utilizzo dei proventi derivanti dal tesseramento, detratto il rimborso delle spese vive sostenute dal Consorzio in relazione alla pratica, per il finanziamento delle spese di acquisto e collocazione della segnaletica (di cui al Piano sopra menzionato) lungo i sentieri autorizzati e, ove non diversamente coperto, per le spese relative al servizio di vigilanza.

Come di norma, gli eventuali proventi da contravvenzioni vengono invece versati direttamente nelle casse dei Comuni territorialmente competenti.

**(bozza) ACCORDO PER L'APPLICAZIONE DEL REGOLAMENTO DI TRANSITO DI
MOTOCICLI PER FINI SPORTIVO- RICREATIVI SU PERCORSI AUTORIZZATI EX ART. 4 L.
R. 38/92 e s.m.i**

TRA

il Consorzio Forestale di Monte Bignone, con sede in Sanremo, c/o Palazzo Bellevue, C.F. 01660010081 in persona del Presidente pro-tempore Sonia ZANELLA, nata a S. Lorenzo al Mare (IM) il 04.05.1954, autorizzata alla stipula della presente convenzione in qualità di Legale Rappresentante dell'Ente e con riferimento a verbale seduta assemblea consortile n. 8 del 20.01.2020 e n. del 2021

E

l'Associazione Moto Club Sanremo, sede, CF, Presidente Sig, nato a il autorizzato alla stipula della presente convenzione in qualità di Legale Rappresentante dell'Ente e con riferimento a verbale seduta assemblea n. del

E

l'Associazione Moto Club Enduro Sanremo sede, CF, Presidente Sig, nato a il autorizzato alla stipula della presente convenzione in qualità di Legale Rappresentante dell'Ente e con riferimento a verbale seduta assemblea n. del

tutti insieme denominati "le Parti".

PREMESSO

- che nell'anno 2017 si era costituito, per volontà dei Comuni di Baiardo, Ceriana, Perinaldo e Sanremo, il Consorzio Forestale Monte Bignone, con relativo Atto costitutivo, Statuto e Regolamento attuativo;
- che in base all'art. 2 dello Statuto il Consorzio promuove la razionale e sostenibile gestione dei patrimoni forestali degli associati ed opera per la loro valorizzazione, conservazione, difesa, svolgendo tutte le attività strumentali, nonché accessorie e collaterali, ritenute utili al fine del raggiungimento degli scopi sociali, in particolare definendo all'uopo specifiche iniziative/ progetti;
- che qualora tali iniziative/ progetti comprendessero azioni o condizioni non ordinariamente previste in carico al Consorzio forestale è possibile sottoscrivere tra le parti coinvolte uno specifico contratto/convenzione;
- che in riferimento all'art 4 della L.R.38/1992 era stato attivato un tavolo di lavoro tra il Consorzio Forestale, i Comuni soci e le Associazioni Moto Club Sanremo e Moto Club Enduro Sanremo, essendo condiviso l'intento di addivenire ad una proposta concertata che consenta di superare i continui conflitti da tempo attivi con i vari frequentatori di sentieri e piste su fondo naturale nel comprensorio consortile nonché i danni subiti dal patrimonio demaniale e dall'ambiente per effetto di impropri transiti fuoristrada di mezzi motorizzati;
- che ad esito dei confronti tenutisi era stata formulata una preliminare proposta di individuazione di percorsi da autorizzare ai sensi dell'art.4 L.R. 38/1992 e di un correlato *Regolamento di transito di motocicli per fini sportivo ricreativi sui percorsi autorizzati*, proposta oggetto di parere favorevole da parte dell' Assemblea consortile (verbale n. 8 del 20.01.2020);
- che detta proposta è stata successivamente meglio verificata ed approvata da tutti i Comuni coinvolti, unitamente al Regolamento suddetto, formulato in modo univoco per tutto il territorio consortile, con i provvedimenti di seguito specificati:
 - .Deliberazione Consiglio Comunale Sanremo n. 7 in data 23.02.2021
 - .Deliberazione Consiglio Comunale Ceriana n. 12 in data 18.05.2021
 - .Deliberazione Consiglio Comunale Perinaldo n. 23 in data 29.11.2021
 - .Deliberazione Consiglio Comunale Baiardo n. 41 in data 17.12. 2021
- che su tali basi è conseguentemente necessario provvedere all' attuazione operativa di quanto previsto nel succitato Regolamento con riferimento in particolare, in questa prima fase, alla predisposizione esecutiva del Piano della segnaletica da collocarsi lungo i percorsi autorizzati e alla realizzazione di interventi manutentori

iniziali per la sistemazione dei percorsi autorizzati, nei tratti ove attualmente risultano ingombri o non percorribili,

TUTTO CIO' PREMESSO SI CONVIENE QUANTO SEGUE

Art. 1) Oggetto e ambito territoriale

Il presente Accordo, di cui le premesse formano parte integrante e sostanziale, definisce le modalità di cooperazione tra le Parti e gli impegni reciproci nell'ambito dell'iniziativa di dotare l'ambito territoriale di complessiva pertinenza, denominato areale comprensoriale M. Bignone – M. Ceppo, di un servizio organico e coordinato di gestione del permesso di transito su percorsi motoristici individuati ex art 4 della L.R. 38/1992 in applicazione del Regolamento di Transito unico all'uopo singolarmente approvato dai Comuni interessati attareverso i provvedimenti richiamati nella premessa.

L'elenco dei percorsi autorizzati ex art. 4L.R. 38/1992 potrà essere successivamente implementato o modificato.

Art. 2) Rapporti tra le Parti

Il Consorzio Forestale Monte Bignone (anche in rappresentanza dei Comuni soci di Sanremo, Ceriana, Baiardo e Perinaldo):

- sovrintende e gestisce a tutte le operazioni relative al rilascio, verso privati, del permesso di transito sui percorsi motoristici individuati ed autorizzati ex art. 4 L.R. 38/92 nonché le conseguenti azioni di amministrazione ed utilizzo degli introiti, conformemente ai fini e alle specifiche indicate nel Regolamento approvato e/o concordate con i Comuni;
- provvede ad elaborare, con il supporto tecnico delle Associazioni motoristiche e d'intesa con i Comuni soci, il Piano della Segnaletica da apporre quanto prima possibile lungo i percorsi autorizzati;
- provvede ad elaborare, di concerto con i Comuni soci e con il supporto tecnico delle Associazioni motoristiche, un dettagliato Piano annuale di manutenzioni ed interventi da finanziare attraverso proventi ricavati dal rilascio del permesso di transito sui percorsi in oggetto, Piano che sarà esaminato ai fini della sua approvazione in sede di Assemblea consortile e conseguentemente verrà attuato a cura del Consorzio stesso.

Le Associazioni Moto Club Sanremo e Moto Club Enduro Sanremo:

1) provvedono, di concerto tra loro, a prontamente realizzare nei primi mesi del 2022, gli interventi manutentori iniziali per conseguire la sistemazione dei percorsi autorizzati, nei tratti ove attualmente risultano ingombri o non percorribili, percorsi che vengono di seguito richiamati:

nel territorio di Sanremo:

Percorso da S.P. n. 56 a M. Colma (versante ovest), discesa del crinale sino ad innesto con la S.P. n. 55, per una lunghezza totale di c.a. 7,1 km, di cui 1,5 km circa ricadenti in Comune di Sanremo e i restanti in Comune di Ceriana;

nel territorio di Ceriana:

a) *Percorso M. Colma (versante sud da Case Lanteri), sentiero di crinale (altezza tralicci) direzione chiesa S. Giovanni di Ceriana sino a bivio S.P. n. 56;*

b) *Percorso S.P. n. 54 direzione loc. Bossola (Trote vive) sino a loc. Fascia d'Ubago;*

c) *Percorso da S.P. n. 54, Strada Carpe, loc. Fascia d'Ubago, bivio Furchè in direzione ovest (sentiero a dx), bivio Tomajin in direzione est (sentiero a sx) per Monte Merlo sino alla Neveira;*

nel territorio di Perinaldo:

Anello di Funtanin. In discesa da S.P. n. 61 sul tracciato sentieristico di antica data sino in corrispondenza del laghetto; ritorno in salita sull'esistente pista carrabile a fondo naturale circa parallela alla percorrenza precedente per collegarsi ad essa in ritorno all'uscita sulla S.P. 61. Il tutto per una lunghezza complessiva di c.a 3,5 km;

nel territorio di Baiardo:

a) *Pista Variante. Lunghezza su fondo naturale in Comune di Baiardo: 3,8 km circa.*

b) *Percorso Colla Serro- Costa Caroggio -Acquedotto- Via Martiri Libertà – Bivio S. Rocco. Ci si innesta dalla Provinciale per il M. Ceppo in corrispondenza di Colla Serro, si segue appena il crinale verso N e quindi si procede a sx su sentiero in direzione W che raggiunge, indicativamente a quota 995, il crinale di Costa Caroggio. Da qui si scende, imboccando a quota 951, di nuovo verso sx, la pista dell'acquedotto che, con*

andamento pianeggiante, infine raggiunge a quota 888 m le prime case del nucleo di Baiardo. Lunghezza su fondo naturale in Comune di Baiardo: 5,8 km circa.

2) si impegnano ad offrire supporto tecnico al Consorzio forestale di M. Bignone ai fini della elaborazione del Piano della Segnaletica, da apporre quanto prima possibile lungo i percorsi autorizzati, nonché supporto tecnico per la redazione del Piano annuale di manutenzioni ed interventi lungo i percorsi autorizzati, da finanziare attraverso proventi ricavati dal rilascio del permesso di transito, ai sensi e per gli effetti del Regolamento approvato con le Deliberazioni comunali richiamate in premessa;

3) provvedono a informare tutti i propri iscritti circa l'obbligo di versamento, con le modalità prestabilite, del contributo annuale fissato per il rilascio del permesso di transito sui percorsi motoristici autorizzati di cui all'oggetto;

4) si adoperano per rilasciare ai propri iscritti opportuna informativa su quanto trasmesso dal Consorzio e dai Comuni interessati in merito alla percorribilità su detti percorsi.

Art. 4) Durata

Il presente accordo viene applicato a titolo di prova per anni uno dalla data della sua sottoscrizione e potrà quindi essere riformulato e stipulato per più lungo periodo in forza di espressa volontà delle Parti.

Art. 5) Controversie

Le Parti si impegnano a risolvere amichevolmente tutte le controversie che dovessero insorgere tra loro in dipendenza del presente atto. In caso di mancato accordo, per la soluzione della controversia, rientrante nella giurisdizione esclusiva del giudice amministrativo, resta individuata la competenza TAR della Liguria.

Letto, approvato e sottoscritto, li

Firme